

Aerei Di Fantasia numero zero

Ago 313

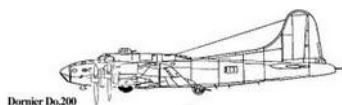
By francesco on October 8th, 2009



Nel 1940 la Germania ottiene la licenza di produzione di 905 Caproni 313 che vengono prodotti presso la Ago sino al 1943. Per l'Ago 313 vengono utilizzati i Jumo 211 da 1100 Hp, l'armamento è di 6 mitragliatrici da 7,62 mm da 1000 colpi ciascuno + 500 kg di bombe. La velocità massima è di 518 km/h e 2000 km di autonomia. L'impiego avviene su tutti i fronti.

Dornier Do.200

By francesco on October 8th, 2009

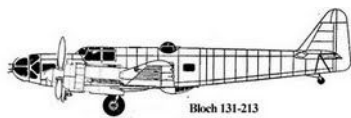


Tra il 1941 ed il 1944 40 B-17 vengono riparati presso gli stabilimenti Dornier e rimotorizzati con i Bmw 801. Questi sono della versione F e sottoserie.

Il Dornier Do.200 ha una velocità di km/h 520, un'autonomia di 6500 km, e riesce a trasportare 2772 kg di bombe per un raggio di azione di 3800 km. I Dornier Do.200 operano insieme agli Heinkel 277 sul fronte orientale.

bloch 131-213

By francesco on October 7th, 2009



Dopo il 1941, i tedeschi, catturano altri 6 Bloch 131, e nel 1944, oltre agli altri 8 Bloch 131-Bmw superstiti. Tutti e 14 vengono aggiornati allo standard 213 con i Jumo 213. Il nuovo modello al posto delle tre mitragliatrici da 13mm, monta 3 cannoni a tiro rapido da 20 mm con 250 colpi ciascuno, hanno una velocità di km/h 450, struttura della cellula rinforzata, ed operano come aereo siluranti.

bloch 131 bmw

By francesco on October 7th, 2009



Catturati 21 Bloch 131, i tedeschi rimettono in sesto quest'ultimi e li rimotorizzano con i Bmw 801 da 1600 Hp. Le tre mitragliatrici da 7,5 mm con 500 colpi ciascuna (di cui una in torretta dorsale), vengono sostituite con tre mitragliatrici da 13 mm con 400 colpi ciascuna, la velocità ora è di 428 km/h e l'autonomia di 1800 km. I 21 esemplari operano come ricognitori ed aerosiluranti contro le navi cargo lungo la Manica dal 1941 al 1943.

Potez 83

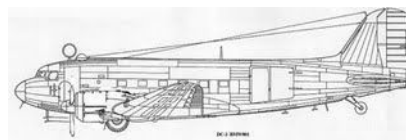
By francesco on October 7th, 2009



I rimanenti 135 esemplari in costruzione, vengono completati come Potez 83: con due Jumo 213 da 1750 Hp, un cannone da 30 mm da 250 colpi, due mitragliatrici da 13mm con 800 colpi ciascuna e una mitragliatrice dorsale da 13 mm con 800 colpi. La velocità massima è di km/h 560 e una autonomia di 2500 km. Gli aerei operano come intercettori di bombardieri e per la difesa aerea.

Dc-3 Bmw 801

By francesco on September 29th, 2009

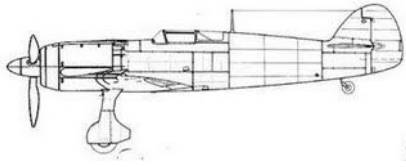


Nel 1940, alcuni Dc-3 furono catturati dalla Germania. Nel 1942 la Focke Achgelis si interessò alla possibilità di produrlo con i motori Bmw 801 al posto degli originali Pratt & Whitney. Il primo prototipo modificato vola il 19 febbraio 1942.

Le caratteristiche dell'aereo, rispetto all'originale, erano nettamente migliorate : 430 km/h ed una autonomia di 2000 km .La produzione fu limitata a soli 20 prototipi tutti utilizzati sul fronte occidentale.

avia 75

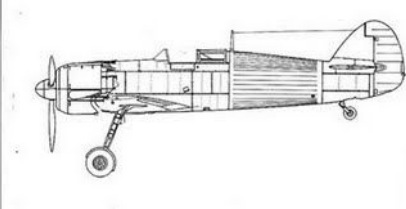
By francesco on September 29th, 2009



L'Avia 75, insieme all'Avia 235, sono da considerarsi dei caccia derivati rispettivamente dall'Avia 35 e dell'Avia 135 .Questi conservano la stessa cellula dei loro predecessori , con la sola differenza che al posto dell' Hispano-Suiza montano un Bmw 801 da 1600 Hp. Le modifiche all'Avia 35 vengono effettuate il 18 luglio 1941 . Il nuovo caccia Avia 75 di 530 km/h , ha un armamento di due mitragliatrici da 13 mm ed una autonomia di 550 km. Vengono prodotti in soli 20 esemplari ed adibiti alla difesa degli impianti aeronautici.

avia 235

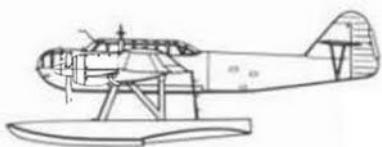
By francesco on September 29th, 2009



L'avia 235 (avia 135 modificato), vola per la prima volta il 19 agosto 1941.L'aereo viene armato con due mitragliatrici da 13 mm come l'avia 75 . I colpi a disposizione sono 400 per arma come il Fw190 . La velocità dell'aereo tocca, così armato, i 610 km/h e una autonomia di 600 km . 50 esemplari operano con l'aviazione bulgara fino al 1944.

Fokker F.8

By francesco on September 30th, 2009



Tra il 1940 ed il 1941 sotto la direzione tedesca, vengono completati 12 esemplari del Fokker T.8 i quali, rimotorizzati con i Bmw 801 ed altri lavori di consolidamento della cellula dell'aereo, vengono rinominati Fokker F.8 . La velocità massima è di 430 km/h e l'autonomia di 2000 km. Questi

aerei partecipano ad azioni contro i mercantili inglesi in due sole occasioni nell'arco del 1941. Tra il 1941 ed il 1944 i operano come posa mine e pattugliatori marittimi subendo la crescente superiorità della caccia inglese. Durante tutto il 1944 i 4 velivoli supertiti vengono utilizzati in rotte di collegamento interno.

Heinkel 142 Orkan

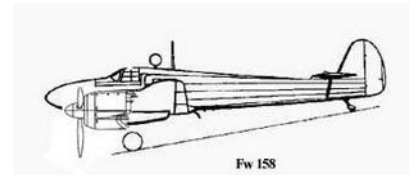
By francesco on October 1st, 2009



Requisiti gli 80 Hurricane in costruzione , sotto il direttivo aeronautico tedesco formato da Heinkel e BMW , questi vengono ultimati tra il 1940 ed il 1941 con i motori BMW 801 ed armati da 4 mitragliatrici da 13mm con 400 colpi ciascuna in luogo delle inglesi da 12,7 mm .L'aereo così ultimato ha una velocità di 580 km/h ed una autonomia di 800 km. L'aereo viene impiegato per la difesa aerea fino ai primi mesi del 1944.

Fw 158

By francesco on October 1st, 2009



Il Focke Wulf 158 è un aereo da trasporto leggero e veloce direttamente sviluppato dal Fw 58. Ha una velocità massima di 600 km/h grazie ai motori Bmw 801 da 1600 Hp e una autonomia di 650 km .Il suo primo volo viene effettuato il 18 luglio 1941.La produzione è limitata a 25 esemplari e l'impiego limitato ai collegamenti interni .

Loire Nieuport 261

By francesco on October 2nd, 2009

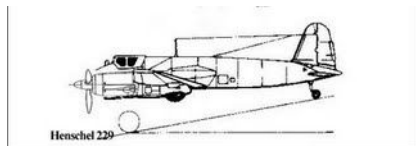


Il 20 luglio 1940 le autorità tedesche prendono possesso di 3 Loire Nieuport 161 e del quarto ed incompleto esemplare. La Bmw e la Loire Nieuport lavorano alla modifica del quarto esemplare che va a montare un motore Bmw 801 da 1600 Hp . L'esemplare viene inoltre armato con due mitragliatrici da 13mm con 400 colpi ciascuno sopra il motore e due cannoni da 20 mm con 250 colpi ciascuno ad ogni ala. L'aereo ha così

le seguenti caratteristiche : velocità di 578 km/h , autonomia di 960 km e operante ad una tangenza massima di 11250 m .La produzione è di soli 40 esemplari compresa la conversione dei tre Loire Nieuport 161.

Henschel 229

By francesco on October 2nd, 2009



Nel luglio 1941 , un Henschel 129 viene rimotorizzato con i motori Bmw 801 da 1600 Hp.

L'armamento , naturalmente rimane invariato :

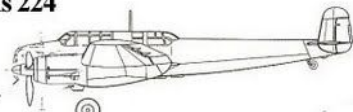
2 cannoni da 20 mm con 250 colpi per arma, 2 mitragliatrici da 13 mm con 400 colpi per arma e un cannone da 30 mm con 125 colpi per arma. La velocità da 408 passa a 528 km/h arrivando ad operare sino ai 10.000 metri. L'autonomia varia dai 560 km (con 4 bombe da 50 kg) a 960 km .

La produzione è di 145 esemplari .L'impiego principale dell'Henschel 229 è contro i bombardieri tra il 1941 ed il 1943 ossia durante il periodo di produzione dell'aereo.

Henschel 224

By francesco on October 3rd, 2009

Hs 224



L'Henschel 224 nasce dalla conversione di un quarto esemplare del 124 coi motori Bmw 801 da 1600 Hp.

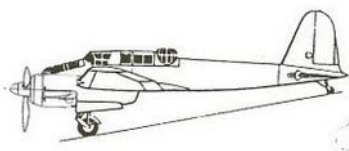
L'aereo vola per la prima volta il 15 luglio 1941 con

armamento di 4 mitragliatrici da 7,62 mm con 1000 colpi ciascuno e un'altra stesso calibro e colpi in postazione dorsale. La velocità massima è di 560 km /h e l'autonomia di 2000 km .La produzione è di soli 30 esemplari utilizzati prettamente sul fronte orientale.

Fw 157

By francesco on October 3rd, 2009

Fw 157



A partire dal 1940 la Focke Wulf pensa di convertire i tre Fw 57 in Fw 157 ossia una versione rimotorizzata con Bmw 801 da 1600 Hp , 4 mitragliatrici da 7,62 mm con 1000 colpi per arma e

2 cannoni da 20 mm con 250 colpi per arma.

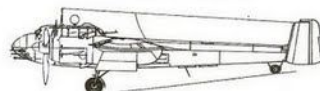
La conversione dei tre prototipi avviene tra l'ottobre 1940 e il marzo 1941. La velocità da 365 km/h sale a 500 km/h e l'autonomia a 1600 km.

I tre esemplari operano per tutto il 1941 fino al 1943.

Dornier 129

By francesco on October 3rd, 2009

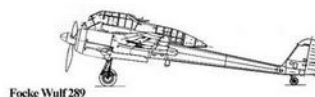
Dornier Do.129



La Dornier , nel 1939 riprende l'idea del Dornier Do .29 , pensando ad una versione migliorata, con 9 mitragliatrici da 7,62 con 500 colpi per arma. Con la disponibilità dei motori Bmw 801 da 1600 hp , inizia la costruzione del Dornier Do .129 . Il primo prototipo vola il 19 gennaio del 1941. Il prototipo ha una velocità massima di 560 km/h, è armato di 9 mitragliatrici come da programma ed ha una autonomia di 1000 km .La produzione è di soli 50 esemplari che operano dal 1941 fino alla fine del 1944.

Focke Wulf 289

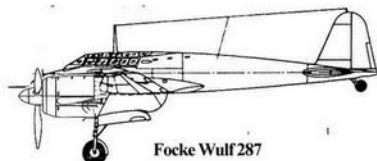
By francesco on October 3rd, 2009



Un Focke Wulf 189 viene modificato due motori Bmw 801 , le caratteristiche che ne seguono sono queste :una velocità di km/h 557 , il solito armamento di 4 mitragliatrici da 7,62 mm , 4 bombe da 50 kg , e l'autonomia di 800 km .Nasce così la variante 289 a cui vengono convertiti 150 esemplari.Impiego dal 1941 al 1944.

Focke Wulf 287

By francesco on October 3rd, 2009

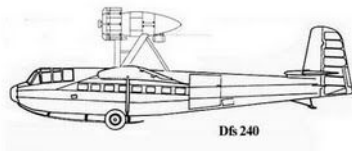


Nel 1941 un Focke Wulf 187 viene modificato e rimotorizzato con due motori Bmw 801 da 1600 Hp.

L'aereo rimane armato con le 4 mitragliatrici da 7,92 con 500 colpi ciascuno e 2 cannoni da 20 mm con 125 colpi ciascuno, mentre la velocità sale a 629 km/h , tuttavia il prototipo non viene ritenuto interessante, sia perchè l'autonomia era scesa a 750 km e l'aereo non risultava maneggevole così come lo era il 187. Tuttavia il prototipo viene utilizzato per la difesa aerea.

Dfs 240

By francesco on October 2nd, 2009



Nel 1939 viene sviluppata la versione motorizzata dell'aliante Dfs 230 , utilizzando parti dei Dornier Y.

Il primo esemplare , munito di motore Gnome Rhone da 450 Hp vola il 19 luglio dello stesso anno.

Caratteristiche

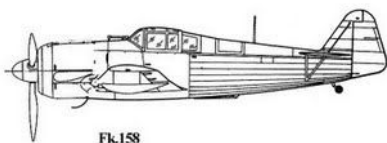
velocità : 222 km/h

autonomia : 480 km

15 esemplari di Dfs 230 vengono modificati nello standard Dfs 240 , tuttavia nessuno di essi viene impiegato militarmente ,di conseguenza, gli esemplari vengono ceduti all'aviazione civile che li utilizza per collegamenti interni alla Germania.

Kolhooven Fk. 158

By francesco on October 3rd, 2009



Il 19 luglio 1940 ,un Fk 58, viene rimotorizzato con un Bmw 801 da 1600 Hp . La Kolhooven (sotto una direzione filo-tedesca)e la Bmw concordano nel creare un caccia leggero . Armato con due mitragliatrici da 13 mm con 400 colpi ciascuno, il prototipo vola per la prima volta il 20 settembre .

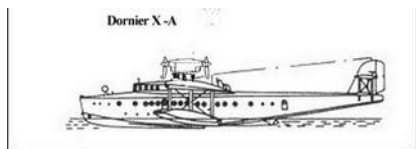
Le caratteristiche dell'aereo sono interessanti :

una velocità di 594 km/h, 1000 km di autonomia.

La produzione inizia nel 1941 e finisce nel 1943 con 200 esemplari. L'impiego avviene dal 1941 al 1944 sul fronte orientale e per la difesa aerea.

Dornier X-A

By francesco on October 5th, 2009

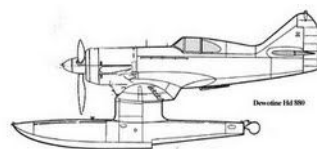


Un prototipo di Dornier X, viene rimotorizzato con 12 Jumo 205 D da 880 Hp , l'aereo viene rinominato con X-A, ha una velocità di 250 km/h e ha una autonomia di 1800 km portando

con sè 100 passeggeri o 100 soldati equipaggiati .L'aereo viene distrutto da un attacco aereo il 19 luglio 1941.

Dewotine Hd 880

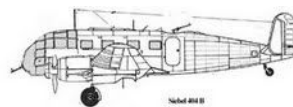
By francesco on October 5th, 2009



Nel luglio 1940 un Dewotine Hd 780 viene rimotorizzato con un motore Bmw 801 da 1600 Hp , l'aereo aveva una velocità di 492 km/h a 2000 metri , un'armamento di un cannone da 20 mm e 2 mitragliatrici da 7,5 mm. Le prestazioni non erano migliorate di molto e l'aereo rimase l'unico prototipo costruito proprio a causa degli scarponi dell'idrovolante.

Siebel 404b

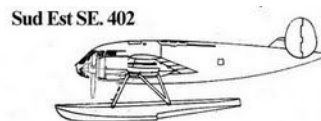
By francesco on October 6th, 2009



Il Siebel 404b nasce come ricognitore veloce tramite la rimotorizzazione di un Siebel 204 con due motori Bmw 801 da 1600 Hp e l'aggiunta di due mitragliatrici da 7.62 mm con 1000 colpi ciascuna in postazione frontale e dorsale come disegnato nell'immagine a lato. Le prestazioni sono di una velocità di km/h 573 e una autonomia di 1400 km.Vengono prodotti soli 50 esemplari.

Sud Est SE 402

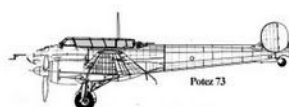
By francesco on October 6th, 2009



L'unico SE 400-01 viene ,nel luglio 1941 rimotorizzato e modificato sotto il controllo tedesco con due Bmw 801 da 1600 hp portando la velocità a 480 km/h , in compenso l'armamento è salito a 3 mitragliatrici da 7,5 mm da 500 colpi ciascuno sul muso .Nasce così l'idro-caccia Sud SE 402 che vengono prodotti in soli 20 esemplari.

Potez 73

By francesco on October 7th, 2009



Versione tedesca del Potez 63 con Bmw 801, il primo prototipo , potez catturato e rimotorizzato, viene fatto volare il 19 giugno 1941 .L'aereo è armato con un mitragliatrice dorsale da 7,62 mm con 1000 colpi, 2 mitragliatrici da 13mm con 400 colpi e un cannone da 20 mm da 250 colpi sul muso.

La velocità massima registrata è di km/h 530 e una autonomia di 2100 km .Dei 635 esemplari di potez ancora in costruzione o in fase di ordine di costruzione , 500 di questi vengono completati come Potez 73 ed operano dal 1941 al 1945 nella Luftwaffe (300), Regia Aeronautica (50), Romania (20),Bulgaria (30), Spagna (50), Svizzera (20), Svezia (30).
